



KEY-DISP

eBike Display

User Manual

KD686

Nom et modèle du produit

Écran couleur intelligent pour vélo électrique ; Modèle : KD686 (UART)

Spécification

• Écran couleur IPS 2 pouces •

Alimentation 36 V/48 V/52 V • Courant de fonctionnement

nominal : 22 mA • Courant de fuite à l'arrêt : < 1 μ A •

Température de fonctionnement : -10 à 60 °C •

Température de stockage : -20 à 70 °C

Dimensions extérieures

Dessin physique et dessin coté de l'écran (unité : mm)



Les instruments du modèle KD686 offrent une variété de fonctionnalités pour répondre à vos besoins de conduite, notamment :

- Indication intelligente de la puissance : pourcentage de tension/puissance en temps réel
- Affichage intelligent : distance parcourue (TRIP), distance totale (ODO), temps réel

Vitesse (SPEED), vitesse maximale (MAX), vitesse moyenne (AVG), durée du trajet (Time) •

Affichage de la puissance du moteur

- Réglage et affichage assistés de la vitesse
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- Aide à la marche
- Affichage du code d'erreur
- Fonction de charge USB
- C. • Fonction photosensible.

- Réglages de paramètres multiples (par exemple, effacement du kilométrage unique, rétroéclairage,

Système métrique/impérial, réglage de la puissance, réglage de la vitesse, limite de vitesse du diamètre de la roue

(paramètres, paramètres du mot de passe de mise sous tension, etc.)

- Restaurer les paramètres d'usine
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

zone d'affichage



• Définition des boutons :

L'afficheur KD686 comporte trois boutons : MARCHE/ARRÊT, HAUT/PHARE et BAS/AVERTISSEUR SONORE. Dans les instructions suivantes, « MARCHE/ARRÊT » est remplacé par « MARCHE/ARRÊT », « HAUT/PHARE » par « HAUT » et « BAS/ASSISTANCE » par « BAS ». « BAS » est utilisé à la place de « MARCHE/ARRÊT » pour la fonction MARCHE/ARRÊT, « HAUT » pour « HAUT/PHARE » et « BAS » pour « BAS/ASSISTANCE À LA MARCHE ».

Fonctionnement général

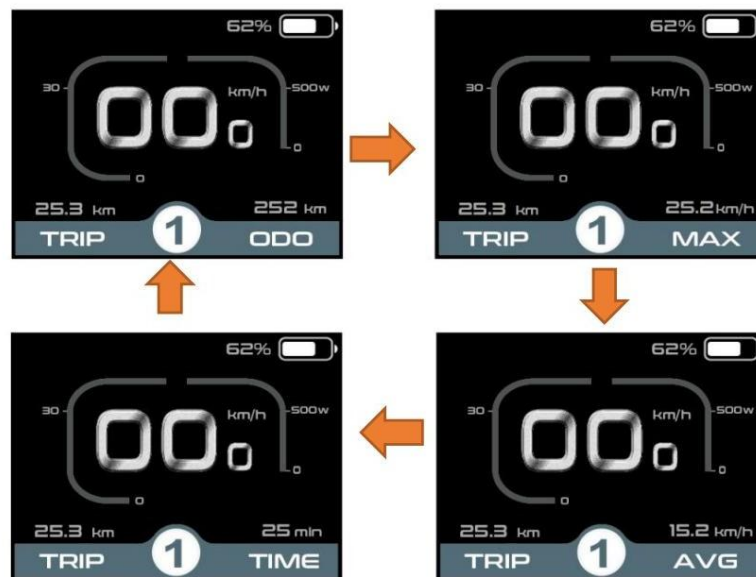
• Marche/Arrêt

Après avoir maintenu le bouton d'alimentation enfoncé, le compteur se met en marche et fournit les informations suivantes : Alimentation du contrôleur. Lorsque le contrôleur est allumé, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du véhicule électrique. En position éteinte, le compteur ne consomme plus d'énergie. La consommation de la batterie et le courant de fuite du compteur sont inférieurs à 1 μ A. ■
Le compteur s'éteindra automatiquement si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée. moins de 5 minutes.

•Interface d'affichage


Une fois le compteur allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel. kilométrage unitaire, kilométrage total, puissance, charge et rapport de transmission.

Une brève pression sur le bouton « ON/OFF » permet de basculer entre le kilométrage unique et le kilométrage total. ODO (km), vitesse maximale MAX (km/h), vitesse moyenne AVG (km/h), temps (min).



commutation d'interface d'affichage

•Mode marche

Maintenez le bouton « BAS » enfoncé ; après 2 secondes, le véhicule électrique entre en marche. l'état de la conduite à assistance électrique. Le véhicule électrique se déplace à vitesse constante vitesse maximale de 6 km/h. Simultanément, l'écran affiche "  ".

Relâchez le bouton « BAS », le véhicule électrique cessera immédiatement de fournir de l'énergie. et revenir à l'état antérieur à l'activation du mode marche.



Mode marche

- Fonction de détection de la luminosité et allumage/extinction manuel du rétroéclairage : L'écran est doté d'une fonction de détection de la luminosité ambiante qui ajuste automatiquement l'allumage et l'extinction des phares. En cas de faible luminosité ou de conduite de nuit, le rétroéclairage **s'atténue** et une notification est envoyée au contrôleur pour allumer les phares. À l'inverse, en cas de luminosité suffisante, le rétroéclairage **s'intensifie** et une notification est envoyée au contrôleur pour éteindre les phares.

Maintenez le bouton HAUT enfoncé manuellement pendant plus de 2 secondes : l'écran active/désactive la fonction phare et la fonction de détection de lumière est désactivée simultanément.



Activer l'interface d'affichage rétroéclairée

- Sélection du niveau d'assistance : Appuyez brièvement sur les boutons « HAUT » ou « BAS » pour modifier le niveau d'assistance et la puissance du moteur. La plage de puissance par défaut affichée est de 0 à 5 : 0 correspond à l'arrêt, 1 à la puissance minimale et 5 à la puissance maximale.



Interface de niveau d'assistance

• Affichage de l'état

de charge de la batterie (SOC) : tension de la batterie 36 V ; segments de tension 36 V : 31,5 V - 34,5 V - 35,6 V - 37,4 V - 39,2 V



Interface SOC de la batterie

• Indication de la puissance du moteur

L'indicateur affiche une barre de progression de la puissance de sortie du moteur. L'affichage est présenté ci-dessous.



interface d'affichage de la puissance du moteur

• Affichage du code d'erreur En

cas de dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule électrique, le compteur affichera un code d'erreur. Reportez-vous à l'annexe 1 pour les définitions détaillées des codes d'erreur.



Écran d'affichage du code d'erreur

■Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème rapidement ; la voiture électrique ne pourra pas fonctionner normalement après un dysfonctionnement.

Paramètres généraux

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sous tension, maintenez enfoncés simultanément les boutons « HAUT » et « BAS » pendant plus de 2 secondes pour afficher l'interface de réglage.



•Paramètres d'affichage

• RÉINITIALISATION DU TRAJET

Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour confirmer, puis sur « HAUT » ou « BAS » pour basculer entre « NON (ne pas effacer) » et « OUI (effacer) ». (Effacer les données, notamment la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), la distance parcourue (TRIP) et la durée du trajet (T).) Après confirmation, appuyez de nouveau brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « ON/OFF », puis appuyez sur « HAUT » ou « BAS » pour enregistrer et revenir à « ON/OFF ». Après confirmation, appuyez de nouveau brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « Réinitialisation du trajet ». L'affichage par défaut indique « Réinitialisation du trajet - NON ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Réglage zéro du kilométrage unique

• unités

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Unité », appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour entrer. Dans les paramètres, appuyez sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Métrique » (kilomètre) ou « Impérial » (mile), puis appuyez sur « ON/OFF » pour accéder au réglage. Sélectionnez « Métrique » ou « Impérial » à l'aide des touches « HAUT » ou « BAS », puis appuyez sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir au menu « Unité ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de configuration de la conversion des unités anglaises et métriques

• Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Luminosité », appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder aux paramètres, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS ». La plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 %-75 %50 %30 %15 % ». Pour accéder aux paramètres, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS ». La plage de luminosité du rétroéclairage est de 5 niveaux : « 100 % - 75 % 50 % 30 % 15 % ». Appuyez sur « HAUT » ou « BAS », la plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 %-75 %-50 %-30 %-15 % ». La plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 %-75 %-50 %-30 %-15 % », 100 % correspondant La luminosité maximale est réglée sur 15 %, la luminosité minimale étant de 15 %. Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir au menu « Luminosité ». La luminosité par défaut du rétroéclairage est de 15 %. L'affichage indique « 100 % ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

•Affichage du pourcentage et de la tension de la batterie

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Affichage SOC », puis sur « MARCHÉ/ARRÊT » pour accéder au réglage. Une fois dans le réglage, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Tension (affichage de la tension) » ; l'affichage par défaut est « Pourcentage ». Appuyez sur « MARCHÉ/ARRÊT » pour enregistrer et revenir à l'affichage « SOC ».



Écran de réglage de l'affichage du pourcentage de puissance/tension

•Réglage de la minuterie d'arrêt automatique

« Arrêt automatique » permet de régler la durée d'arrêt automatique. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage, puis sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner la durée d'arrêt automatique (désactivé ou de 1 à 9 minutes). Appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et revenir à « Arrêt automatique ». La durée d'arrêt automatique par défaut est de 5 minutes.



Écran de réglage de la durée d'arrêt automatique

•Réglage de la sensibilité du capteur de lumière

« Sensibilité AL » indique le réglage de sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage, puis sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner la valeur de sensibilité. Les valeurs possibles sont : « 5-43321OFF ». Appuyez sur « i » pour enregistrer et revenir à « Sensibilité AL ». La sensibilité par défaut du photomètre est de 5.



Interface de réglage de la sensibilité à la lumière

•Réglage de la tension de la batterie

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Réglage de la tension » ; le multimètre est réglé par défaut sur 36 V.

et ne peut être modifié.

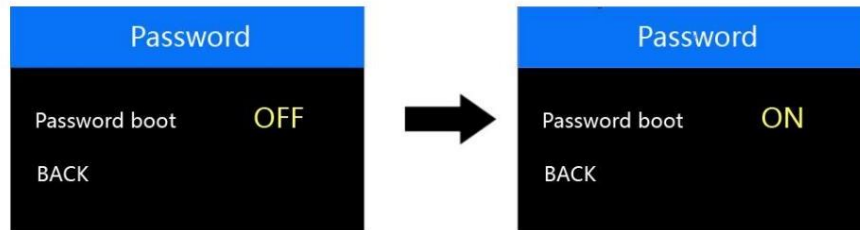
Maintenez la touche « ON/OFF » enfoncée pour revenir à l'écran principal ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'écran principal.



interface de réglage de la tension de la batterie

• Paramétrage du mot de passe de mise sous tension

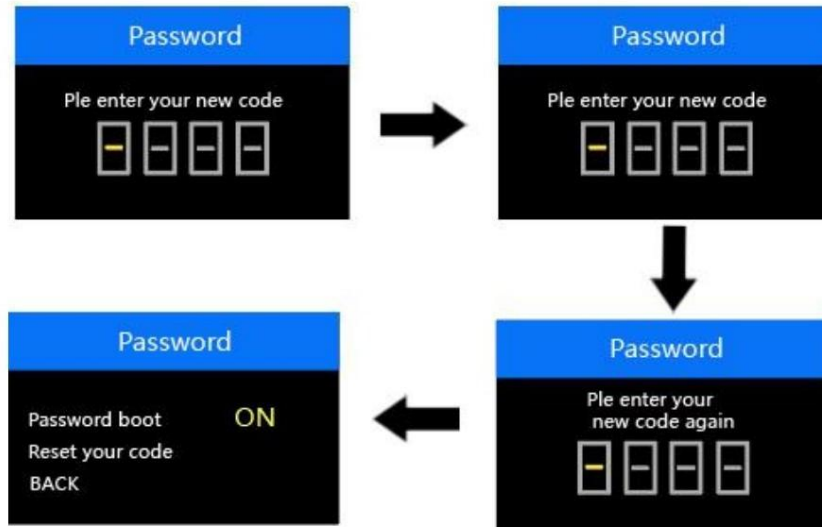
Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Mot de passe », puis sur « ON/OFF » pour accéder aux paramètres. Dans les paramètres, sélectionnez « Mot de passe » en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS », puis appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour basculer entre « Mot de passe » et « Mot de passe ». Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour allumer ou éteindre l'appareil. La méthode de mise sous tension est décrite ci-dessous. Aucun mot de passe n'est requis par défaut.



Écran de configuration du mot de passe de mise sous tension

•Activation du mot de passe de mise

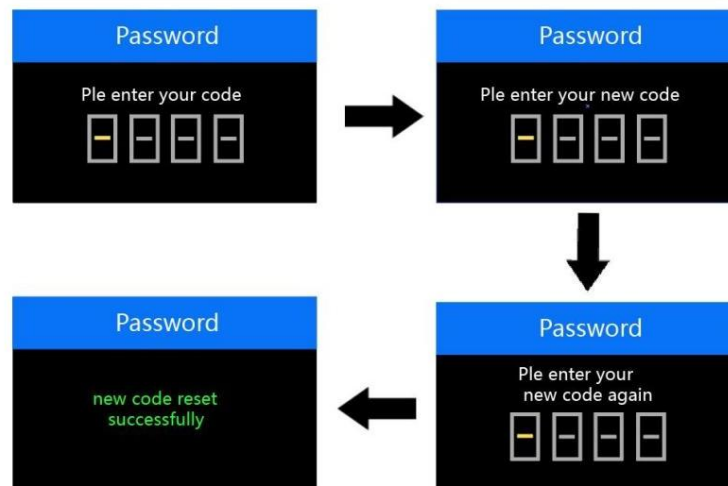
sous tension : Dans l'interface « Démarrage par mot de passe », sélectionnez « ON », puis appuyez sur « ON/OFF » pour confirmer. L'interface vous invite à saisir le mot de passe. Utilisez les touches « HAUT » ou « BAS » pour augmenter ou diminuer la valeur saisie, ou appuyez sur « ON/OFF » pour la modifier. Après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres, appuyez de nouveau sur « ON/OFF » pour modifier la valeur. Utilisez les touches « HAUT » ou « BAS » pour ajouter ou soustraire la valeur saisie, ou appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour la modifier. Après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur « ON/OFF », puis sur « ON/OFF » pour confirmer. L'interface vous invite alors à saisir à nouveau le mot de passe. Si les deux saisies sont identiques, le système confirme que le mot de passe a été défini avec succès. Dans le cas contraire, vous devez répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe a été défini avec succès. L'interface 2S revient automatiquement à l'interface de configuration initiale.



Écran de confirmation d'activation du mot de passe

• Changement du mot de passe à la mise sous tension

Après avoir ouvert le champ du mot de passe, l'interface « Mot de passe » affichera l'option « Réinitialiser votre code ». option, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Réinitialiser le mot de passe », appuyez brièvement Appuyez de nouveau sur « ON/OFF » pour vous en assurer. Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Réinitialiser ». « Mot de passe », appuyez brièvement à nouveau sur « ON/OFF » pour vous assurer, à ce moment-là, que l'interface vous invite à saisir le mot de passe actuel, le mot de passe est saisi correctement, le L'interface vous invite à saisir le nouveau mot de passe. L'interface vous invite à Saisissez le nouveau mot de passe une fois le mot de passe saisi correctement, et l'opération se déroulera comme prévu. Le mot de passe sera identique au nouveau. Une fois le mot de passe modifié avec succès, le 2S L'interface basculera automatiquement vers l'interface des paramètres d'origine.



écran de changement de mot de passe

• Désactiver le mot de passe

Après avoir sélectionné « OFF » dans l'interface « Mot de passe », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour Assurez-vous, à ce moment-là, que l'interface vous invite à saisir le mot de passe, après le

Le mot de passe est correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe est activée.

L'appareil s'est éteint avec succès. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface des messages confirmant la fermeture réussie de la fonction de mot de passe et l'interface

Passer automatiquement à l'interface de configuration d'origine après 2 secondes.

Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'interface principale ou sur « BACK » pour revenir à l'interface principale.

Dans l'interface de configuration, appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour sélectionner « EXIT » et revenir à l'écran principal interface.



Désactiver le mot de passe

•Paramètres avancés

Dans le menu Réglages d'affichage , sélectionnez QUITTER, puis appuyez sur MARCHE/ARRÊT pour revenir au menu principal.

Dans l'interface, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner « Paramètres avancés », puis sur MARCHE/ARRÊT pour accéder aux paramètres.

le menu Paramètres avancés. Sélectionnez « Paramètres avancés » en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder au menu des paramètres avancés ;

•Max pas modes

Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour confirmer, appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour changer de vitesse parmi les 8 modes disponibles : « 0-3, 13, 0-5, 15, 07, 17, 09, 19 ». Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer le réglage paramétré, puis revenir à l'interface de sélection des éléments de paramétrage. 5, 0-7, 17, 09, 19" 8

Pour accéder aux modes, appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer le réglage et revenir à l'élément de réglage interface de sélection.



interface de réglage des vitesses

•Dimensions des roues

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Molette », appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT ». Entrez le réglage, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour modifier le diamètre de la roue, l'option

Le diamètre des roues est compris entre 18 et 29 pouces. Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et quitter.

"Roue".

Maintenez la touche « ON/OFF » enfoncée pour revenir à l'écran principal ou « BACK » pour revenir à l'écran d'accueil.

l'écran principal.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

interface de réglage du diamètre de la roue

• Limite de vitesse :

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Limitation de vitesse » et afficher la valeur de la limitation (25 km/h par défaut, non modifiable). Maintenez « MARCHE/ARRÊT » ou « RETOUR » enfoncé pour revenir à l'interface principale.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

interface de limitation de vitesse

• limite de courant

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Limitation de courant » et afficher la valeur de limitation. La valeur par défaut est de 15 A. Cette valeur n'est pas réglable. Maintenez la touche « MARCHE/ARRÊT » enfoncée pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limite de courant

•Capteur de vitesse

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Capteur de vitesse » et vérifier le nombre d'aimants du capteur (valeur par défaut : 6). Cette valeur n'est pas modifiable. Maintenez « MARCHE/ARRÊT » enfoncé pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Capteur de vitesse

Numéro d'assistant

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Nombre d'aimants assistants » et vérifier le nombre d'aimants assistants. La valeur par défaut est « 12 » et n'est pas modifiable . Maintenez « MARCHÉ/ARRÊT » enfoncé pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Numéro d'assistant

•Accélérateur-6 km/h :

L'accélérateur-6 km/h est désactivé par défaut et non réglable. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour l'activer. Quitter l'interface principale ou cliquer sur « RETOUR » pour configurer l'interface. Configuration de l'interface.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur - 6 km/h

•Throttle-PAS

L'assistance au pédalage est désactivée par défaut. Elle n'est pas réglable. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'interface principale ou sur « BACK » pour revenir à l'interface de configuration.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur-PAS

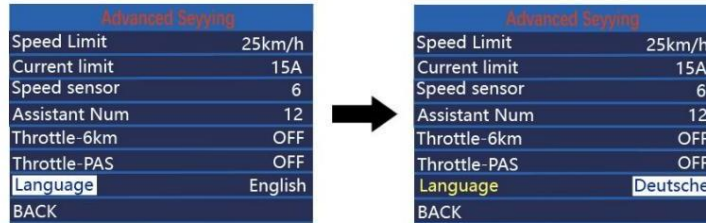
•Sélection de la langue

« Langue » permet de paramétrer la langue. Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner.

« Tchèqu », « Français », « Allemand », « Anglais ». Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Tchèqu », « Français », « Allemand », « Anglais », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour confirmer.

L'anglais est la langue par défaut. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour confirmer. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour confirmer. L'anglais est la langue par défaut. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'interface principale ou sur « RETOUR ».

pour accéder à l'interface des paramètres.



Écran de configuration de la sélection de la langue

- L'écran quitte automatiquement le mode de configuration si aucune opération n'est effectuée en moins d'une minute.

•Brochage du connecteur.

Connecteur mâle 5 broches de Noël, modèle n° JL-F39Z508JG

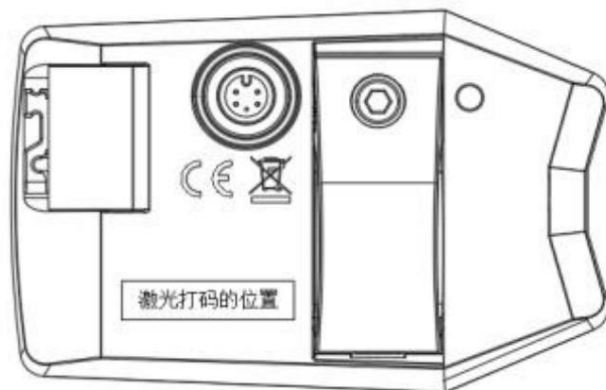


Tableau de brochage

en série nombre	noms	fonctionnalité
1	VCC	cordon d'alimentation de l'écran
2	KP	Câble de commande d'alimentation pour contrôleur
3	GND	GND
4	RX	Ligne de réception de données de la afficheur
5	TX	Ligne de transmission de données de la afficheur

Annexe 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

code d'erreur	définir
21	défaut actuel
22	Défaut d'accélérateur
23	La phase motrice est absente.
24	Anomalie du signal Hall du moteur
25	Anomalie du système de freinage
30	Défaut de communication entre écran et contrôleur

Engagement qualité et couverture de garantie

I. Informations relatives à la garantie :

1. Lorsque l'utilisation normale du produit lui-même est affectée par des problèmes de qualité causés par En cas de défaillance pendant la période de garantie, la société sera responsable de fournir une assistance limitée. garantie.

2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la date d'achat du compteur. usine.

II. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie

1. La coquille est ouverte
2. Le connecteur est endommagé
3. Usure de mètres, rayures ou dommages sur la coque
4. Câble d'alimentation d'un mètre rayé ou cassé
5. Défaillance ou dommages dus à des causes irrésistibles (p. ex., incendie, tremblement de terre, etc.) ou naturelles catastrophes (par exemple, foudroiements, etc.)
6. Produit hors garantie

Avertissements

Soyez attentif aux consignes de sécurité pendant l'utilisation ; ne branchez pas et ne débranchez pas l'appareil. compteur sous tension.

- Évitez autant que possible de heurter le compteur. •Concernant les paramètres de fond du compteur, veuillez ne pas Les modifier arbitrairement, sinon un fonctionnement normal ne peut être garanti.

- Si le compteur ne fonctionne pas correctement, il doit être envoyé en réparation dès que possible.